

Proposta di TESI di LAUREA MAGISTRALE CAN-BUS aeronautico applicato a sensori misura carburante e motori BLDC

Secondo Mona, società leader nella realizzazione di sistemi combustibili, ad alto contenuto tecnologico, in ambito aeronautico a partire dalla ricerca e sviluppo fino all'engineering e produzione degli stessi (<https://www.secondomona.com/>), ricerca candidati/e per attività di Tesi/Tirocinio in azienda.

Scopo della tesi è lo sviluppo del bus di comunicazione CAN-BUS avionico da applicare a sensori di misura carburante e a motori BLDC innovativi.

L'attività si svolge nel contesto del bando di ricerca europeo (Cleansky2), che vede Secondo Mona come sub-contractor nella fornitura di equipaggiamenti per il Sistema combustibile NGCTR (Next Generation Civil Tiltrotor).

Nell'ambito di questa attività, Secondo Mona propone un lavoro di tesi inserito nella Direzione Progettazione e Sviluppo di Secondo Mona (Team Airborne Electronic Hardware), affiancato ad un progettista senior.

In maggior dettaglio, dopo un periodo di apprendimento delle caratteristiche del bus di comunicazione e della tecnologia/prodotti in cui deve essere applicata, la tesi prevede le seguenti attività:

- Studio del funzionamento delle sonde misura carburanti
- Studio del funzionamento dei motori BLDC
- Studio del CAN-BUS in ambito aeronautico

Per maggiori informazioni:

Prof. Marco Sampietro (marco.sampietro@polimi.it)

Ing. Francesco Rossiello (francesco.rossiello@secondomona.com)

Ing. Marco Mandarino (marco.mandarino@secondomona.com)



Over 100 Years of History
AND AEROSPACE TECHNOLOGY